

## Attraktiver Wirtschaftsstandort

Unsere Wirtschaftspolitik fusst auf einer sozialen und nachhaltigen Marktwirtschaft und hat eine hohe Produktivität, sozialen Ausgleich und eine stabile und umwelt-schonende Entwicklung im Fokus. Die Eingriffe des Staates in die Wirtschaft haben zurückhaltend zu erfolgen. Im Zentrum stehen der Erhalt und der Ausbau der hohen Standortattraktivität, eine optimale verkehrstechnische Anbindung sowie die Förderung innovativer Geschäftsmodelle. Hierzu zählen nicht nur die Rahmenbedingungen für die Unternehmen, sondern auch die Arbeitsbedingungen für die in Liechtenstein beruflich tätigen Menschen.

Die internationale wie regionale Vernetzung des Wirtschaftsplatzes Liechtenstein treiben wir weiter voran, mit dem Ziel, Grenzen und Hürden abzubauen und den Zugang zu anderen Märkten zu erleichtern. Das Netz an Doppelbesteuerungsabkommen (DBA) mit anderen Ländern werden wir erweitern, da dies sowohl für den Industriepplatz als auch den Finanzdienstleistungsstandort von Vorteil ist. Liechtenstein soll auch weiterhin ein verlässlicher Partner der Staatenwelt sein, wozu auch ein Finanzplatz auf Basis internationaler Entwicklungen gehört.

### Wir stehen ein für ...

#### ... eine optimale verkehrstechnische Anbindung

*Eine gute verkehrstechnische Anbindung nach innen wie nach aussen ist für einen florierenden Wirtschaftsplatz von grundlegender Bedeutung. Hierbei spielt oft auch die Zeit, die benötigt wird, um von A nach B zu kommen, bei der Wahl des Verkehrsmittels eine entscheidende Rolle. Der Ausbau des Busangebotes ist zentral. Den Ausbau von Busspuren sowie die Erweiterung und Harmonisierung des Ortsbusnetzes treiben wir in Koordination mit den Gemeinden voran. Das Angebot eines kostenlosen ÖVs für Kinder und Jugendliche ist ein weiteres Element*

*unserer verkehrspolitischen Vorhaben. Damit einher geht auch die Stärkung des Langsamverkehrs. Der Ausbau bestehender und der Bau neuer Fahrradwege sollen einen Schwerpunkt der Verkehrspolitik der kommenden Jahre bilden. Damit verfolgen wir das Ziel, im Talgebiet das Fahrradwegenetz zu optimieren. Im Gegensatz zum Mobilitätskonzept der Regierung sehen wir in der Stärkung und im Ausbau des Langsamverkehrs grösseres Potenzial.*

*In Bezug auf die regionale verkehrstechnische Zusammenarbeit verschliessen wir uns weder neuesten technischen Errungenschaften noch modernen alternativen Verkehrsträgern. Wir möchten evaluieren, welche modernen strassenunabhängigen Verkehrsträger regional*

zum Einsatz kommen könnten, um ein verkehrstechnisch modernes Dreiländereck zu schaffen.

Wir unterstützen das Vorhaben der Teilstrategie «Siedlung und Verkehr» des Mobilitätskonzeptes 2030, mit welchem das Ziel verfolgt wird, Arbeitsgebiete mit hohem Verkehrsaufkommen vorzugsweise im Bereich der Autobahnschlüsse anzusiedeln. Hierfür gilt es das bestehende Finanzausgleichssystem so anzupassen, dass Solidarität zwischen den Gemeinden gestärkt wird sowie Anreize geschaffen werden, die Raumplanung verstärkt koordiniert anzugehen.

### **... ein starkes Gewerbe**

Wir verstärken unser Engagement für den Abbau von Hürden und Vorschriften insbesondere in der grenzüberschreitenden Dienstleistungserbringung, da damit eine Stärkung der Klein- und Mittelbetriebe einher geht. Wir streben weitere Gespräche mit der Schweiz und den Kantonen St. Gallen und Graubünden an, um die Bürokratie bei der regionalen, grenzüberschreitenden Zusammenarbeit abzubauen und einen attraktiven Wirtschafts- und Arbeitsplatz im Grenzgebiet Schweiz-Liechtenstein zu fördern. Die gleich langen Spiesse sollen beibehalten werden.

### **... die Chancen der Digitalisierung**

Die Welt ist im Wandel begriffen. Die Digitalisierung wird nicht nur die Wirtschafts- und Arbeitswelt verändern, sondern auch vor dem Bildungsbereich und den privaten Haushalten nicht haltmachen. Damit bieten sich Chancen, aber es entstehen auch Gefahren. Die Chancen gilt es zu nutzen, da damit die Konkurrenzfähigkeit des Wirtschaftsplatzes gestärkt und abgesichert wird. In Bezug auf die Umsetzung neuer Generationen der Mobilfunktechnologie nehmen wir Rücksicht auf die gesundheitlichen Aspekte. Die Digitalisierung des Bildungsbereichs möchten wir weiter vorantreiben. Dem Schutz unserer Kinder und Jugendlichen, insbesondere vor Cybermobbing und Internetkriminalität, muss aber höchste Priorität zukommen.

### **... die Förderung von Innovation und Forschung**

Die Vielfältigkeit des Wirtschaftsplatzes möchten wir weiter stärken, um die Abhängigkeit von einzelnen Berufsfeldern oder Wirtschaftsbereichen zu minimieren. Eine verstärkte Förderung von Startup-Unternehmen, welche sich in Liechtenstein ansiedeln und Wertschöpfung generieren wollen, gereicht einem diversifizierten Wirtschaftsplatz zum Vorteil. Forschung und Innovation im Bereich Umwelt- und Klimaschutz sowie innovative Geschäftsmodelle, insbesondere im Bereich neuer Finanztechnologien, sollen besonderes unterstützt werden.